

OT-001-2016

Iradokizun Zenbakia Sugerencia N° :	30
Nork aurkeztu du: Presentada por:	Etxebarriko Udala Ayuntamiento de Etxebarri
Aurkezpen data Fecha de presentación:	2/05/2018

GAIA: Bilbo Metropolitarraren LPP Berrikuspenaren Aurrerapena dela eta aurkeztutako iradokizunari erantzuna

ASUNTO: Contestación a la sugerencia presentada al Avance de la Revisión del PTP Bilbao Metropolitano

Iradokizunaren laburpena:

Udal Bulego Teknikoko Arkitekto buruak emandako txoten bat gehitzen da, zeinean esaten den LPParen dokumentuak honako alderdi hauek berraztertu beharko lituzkeela:

1. Etxebarri Behe Nerbioko Ibai Parkean sartzea Basauritik Laudioraino, edo Ibai Parke berri bat planteatzeko Bilbo, Etxebarri eta Basauri udalerrien artean.
2. Etxebarri Donejakue bidean sartzeko, eta Artxanda-Ganguren sistema erabiltzeko bultzatzea, baita Montefuerteko espazioekin duen konexioa ere.
3. Kukuia erreka kontuan hartzea (tutu barruan dago) ibaietan espazioak berreskuratzeko egin beharreko lehengoratzeko eta hiri birmoldaketa lanen barruan.
4. Dagoeneko sarean ez dauden

Resumen de la sugerencia:

Se incorpora un informe evacuado por el Arquitecto-Jefe de la Oficina Técnica Municipal que considera que el documento del PTP debería reestudiar los siguientes aspectos:

1. Incorporar a Etxebarri en el Parque Fluvial en el Bajo Nervión desde Basauri hasta Audio, o plantear un nuevo Parque Fluvial entre los municipios de Bilbao, Etxebarri y Basauri.
2. Incorporar a Etxebarri en el Camino de Santiago y potenciar el uso del sistema Artxanda-Ganguren, así como su conexión con los espacios de Montefuerte.
3. Tener presente el arroyo de Kukuia (entubado) dentro de las operaciones de regeneración y reconversión urbana para recuperar espacios en los ríos.
4. Estudiar la posibilidad de rehabilitar



hornidura instalazioak beste erabilera batzuetarako birgaitzeko aukera aztertzea (ureztapena, baldeatzea), sareko ur tratatuaren erabilera murrizteko, eta bide publikoan jasotako euri urak ureztatzeko berrerabiltzea. Ponpatzeko behar den elektrizitatea bitarteko jasangarrien bidez lortu daiteke, hala nola plaka fotovoltaikoen bidez edo miniairesorgailu eolikoen bidez, parkeetako urbanizazioan integratuta.

5. Sarean ez dauden hornidura sistemen minisorkuntza hidraulikoa sartzeko aukera aztertzea.
6. Jarduerarik ez duten lurzoru urbanizaezinetarako soluzioak aztertzea.
7. Nerbioi ibaiaren aukerak aztertzea aisialdirako gune moduan.
8. 03.Hiri Habitataren planoan, Bekosoloko partzela etxebizitza erabilerarekin agertzen da, laranja grafiatuta, eta hori akatsa dela uste da.
9. 05. 01 Bide Azpiegituren planoan akastat jotzen da Euskotreneko geltokia intermodal moduan grafiatzea, L2MBri baitagokio.
10. 05. 01 Trenbide azpiegituren planoan, ez da agertzen ETSren aurreikuspena etorkizunean tranbia Etxebarria iristeko.

para otros usos (riego, baldeo) instalaciones de abastecimiento que ya no están en red, que pueden reducir el empleo de agua tratada de la red, así como la reutilización de las aguas pluviales recogidas en la vía pública y que puedan ser reutilizadas para el riego. La electricidad necesaria para el bombeo se puede obtener con medios sostenibles como placas fotovoltaicas, o miniaerogeneradores eólicos, integrados en urbanización de los parques.

5. Estudiar la posibilidad de incluir la minigeneración hidráulica de sistemas de abastecimiento que no se encuentran en red.
6. Estudiar soluciones al pasto de parcelas de suelo no urbanizable sin actividad.
7. Estudiar las posibilidades del río Nervión como un espacio de esparcimiento.
8. En el plano 03.Hábitat urbano, aparece grafiado en naranja, residencial la parcela de equipamiento de Bekosolo, lo que se considera un error.
9. En el plano 05. 01 Infraestructuras viarias se considera un error el que se grafíe como intermodalidad la estación de Euskotren, en vez de la correspondiente a la L2MB.
10. En el plano 05. 01 Infraestructuras ferroviarias, no se indica la previsión de ETS de que en el futuro llegue el tranvía a Etxebarri.

11. 05.03 Oinezkoen eta bizikleten mugikortasunaren planoan sare egituratzaile bat identifikatzen da Etxebarri-Bolueta lineako tren trazatuaren gainean proposatuta, eta intermodalitate moduan identifikatzen da Euskotreneko geltokia, zeinak ez daukan aparkalekurik lotuta. Euskotrenen datuen arabera, gaur egungo plataformak ez dauka behar besteko lekurik etorkizunean tranbiaren trazatua eta bizikletetarako bide bat jartzeko, eta, ondorioz, proposamena berriro aztertu behar dela uste dute.

Iradokizunaren erantzuna:

Eskertzen dira egindako ekarpenak, eta, oro har, oso interesgarritzat jotzen dira dokumentuaren erredakzioari begira. Ondoren, atal bakoitzaren erantzuna zehaztuko dugu:

1-2). Lehengo bi puntuetan zerrendatutako proposamenak kontuan hartuko dira dokumentuaren erredakzioaren hurrengo faserako.

3). Kukuiaga errekarri buruzko proposamena bat dator LPPak ibai sarea lehengoratzeko proposamen integralarekin, izan ere, kartografian tutuan sartuta doazen ibilguak zehatz xehatu gabe ere, hainbat irizpide ezartzen dira degradatuta dauden ur arroak lehengoratzeko. Horrez gain, Paisaiaren Katalogoa, zeina BM LPParekin batera eta koordinatuta erredaktatzen den, baldintza berezi eta zehatzak eduki ahal izango ditu, ahal den heinean, garai batean tutuan sartu ziren ibaia azaleratzeko jarduketak egiteko.

11. En el plano 05.03 Movilidad peatonal/ciclable, se identifica una red estructurante propuesta sobre el trazado ferroviario de la línea Etxebarri-Bolueta, identificando como intermodalidad la estación de Euskotren, que carece de aparcamiento asociado. Según los datos de Euskotren, la plataforma actual no tiene espacio suficiente para implantar el trazado del futuro tranvía y una vía ciclable, por lo que se considera necesario un nuevo estudio de la propuesta.

Contestación a la sugerencia:

Se agradecen las aportaciones realizadas, que en general se consideran de gran interés para la redacción del documento. A continuación pasamos a detallar la respuesta sobre cada apartado:

1-2). Las propuestas enumeradas en los dos primeros puntos se tendrán en cuenta para la siguiente fase de redacción del documento.

3). La propuesta sobre el arroyo Kukuiaga coincide con el objetivo de regeneración integral de la red fluvial que establece el PTP, que sin entrar a cartografiar detalladamente cada uno de los cauces entubados, establece una serie de criterios de regeneración de aquellos cursos de agua que estén en situación degradada. Por otro lado, el Catálogo del Paisaje, que se redacta de forma paralela y coordinada con el PTPBM podrá contener especificaciones claras para en la medida de lo posible llevar a cabo actuaciones de



4-5-6). Sarean ez dauden hornidura-hodiak aprobetxatzeari buruz aipatzen diren oharrek, edo jarduerarik ez duten lurzoru urbanizaezineko larreei buruzkoak planeamendu orokorraren esparruan geratzen diren gaiak dira, nahiz eta egia den LPPak hainbat irizpide ezar ditzakeela jarduera horiek udalen aldetik garatzeko. Beraz, dokumentua idazteko hurrengo fasean iradokizun horiek kontuan hartuko dira.

7). Nerbioi ibaiaren aukerei buruzko proposamena kontuan hartuko da dokumentuaren erredakzioaren hurrengo faseari begira.

8-9-10-11). Dokumentazio grafikoan detektatu eta azken lau puntuetan adierazitako okerrak zuzenduko dira, eta ETSrekin kontrastatuko dira trenbideari buruzko gaiak.

descubrimiento de ríos antiguamente entubados.

4-5-6). Las cuestiones apuntadas sobre el aprovechamiento de las conducciones de abastecimiento que no están en la red, o la de los pastos en suelo no urbanizable sin actividad son cuestiones que quedan en el ámbito del planeamiento general, si bien es cierto el PTP puede establecer criterios para que estas actividades se desarrollen de cara a su desarrollo por los municipios. Por tanto se tendrán en cuenta para la siguiente fase de redacción del documento.

7). La propuesta sobre las posibilidades del río Nervión se tendrá en cuenta de cara a la siguiente fase en la redacción del documento.

8-9-10-11). Se subsanarán los errores detectados en la documentación gráfica reseñados en los últimos cuatro puntos, contrastándose con ETS las cuestiones ferroviarias apuntadas.